



Samedi 15 avril 2017

JOURNÉE de BALISAGE des itinéraires EQUIBREIZH

Faisons en sorte que cette journée soit conviviale et permette à chacun de retrouver les copains cavaliers du secteur, mais aussi de rencontrer les nouveaux adhérents et ainsi de les aider à s'intégrer dans la « famille ». N'oubliez pas de vous munir de matériel (agrafeuse, sécateur, faucille, colle éventuellement...). Pour une première fois, il vaut mieux partir avec quelqu'un d'expérience ou sur un territoire bien connu.

Afin d'organiser cette journée, inscrivez-vous auprès du secrétariat pour définir le secteur où vous souhaitez intervenir et obtenir les coordonnées de la personne à contacter pour prévenir de votre participation.

En retour, le secrétariat vous communiquera :

- l'attribution d'un circuit à baliser
- la cartographie correspondante
- la reconnaissance du circuit pour vérification de la correspondance de la carte fournie et du balisage sur le terrain.

Si vous n'êtes pas disponible ce jour-là, vous pouvez vérifier votre circuit dès maintenant ou avant la pleine saison des randonnées !

Bien évidemment, pour réussir cette journée, une participation active de **TOUS** est nécessaire. La fiabilité, la qualité et la pérennisation de nos itinéraires en dépendent.

Quelques conseils concernant le balisage

Utilisation des balises

Prévoir 4 balises par carrefour : 2 balises par intersection simple et 1 rappel si le chemin est très long.

Posez les balises dans le sens de la marche (si possible à droite), dans les deux sens et visibles de loin.

Sur des tronçons anciennement balisés Equibreizh, certaines balises très exposées au soleil sont décolorées et cassantes. Il faut profiter de cette journée pour les enlever et les remplacer par des neuves.

Si le circuit est déjà balisé (pédestre ou VTT), le balisage peut être plus léger. Il faut essayer de compléter plutôt que de surbaliser un même poteau.

Sur les tronçons « fragiles » (bord de côte ou propriété privée), il faut aussi rester « léger » en balisage.

Vous pouvez rencontrer également les traces de balisage d'un ancien circuit n'existant plus. Il faut dans ce cas en profiter pour faire disparaître les traces de ce circuit qui n'est plus cartographié en enlevant les balises.

Il faut respecter la propriété privée : ne coller pas, sans accord préalable, une balise sur une gouttière, une barrière ou une boîte aux lettres...

En cas de doute sur le passage, il ne faut pas baliser (broussailles, travaux...) mais noter avec précision sa position et le problème et nous informer rapidement. Si vous hésitez entre 2 chemins, commencez le balisage dans l'autre sens.

Dans certains carrefours où les balises disparaissent régulièrement, on peut utiliser la peinture orange (soit un petit trait de 10 cm de long sur 2 cm de haut, soit un rond au pochoir avec un fer à cheval noir).

Quand il n'y a pas de support à un carrefour ou aux intersections de plusieurs circuits équestres, il faut planter un poteau (nous avons un stock à votre disposition).

Petit mémo

Sur les poteaux téléphoniques métal : balises autocollantes

Sur les poteaux de signalisation routière : balises autocollantes (sur le pied et au dos, jamais sur le panneau)

Ne pas oublier de nettoyer et sécher le support (brosse métal, alcool à brûler, chiffon...). S'il gèle, la balise ne collera pas.

Sur les poteaux ciment : colle à ciment ou peinture.

Sur les poteaux téléphoniques bois : balise à agraffer

Sur les arbres : Pas de pointes ni de balises autocollantes, balises agrafées verticalement. Sur les écorces grossières, il faut préparer le support en l'aplanissant à la râpe ou au coupe-coupe