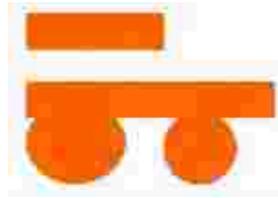




ACCESSIBILITE



DES ATTELAGES



Les Routes de l'Attelage

En Ille-et-Vilaine

Emprunter le chemin de halage, au fil de l'eau (Canal d'Ille-et-Rance / Vilaine / Manche-Océan), en attelage. Les chemins de halage sont des lieux remplis d'activités du passé. Espace de randonnée et de découverte mis en valeur par un ensemble d'aménagements, permet de découvrir les secrets de l'Ille-et-Vilaine entre terre et eau.

Des voies lentes et des kilomètres à parcourir et à consommer à son rythme et sans modération.

Il est important de rappeler que l'équitation de loisir en général, et le tourisme équestre en particulier, représentent des enjeux économiques importants, dont les pouvoirs publics n'ont pas encore pris la mesure, car il s'agit de tourisme de loisir actif et de proximité, dont les retombées économiques sont immédiates et locales.

Le développement de ces modes de déplacement à échelle humaine, conviviaux et respectueux de l'environnement passe nécessairement par le maintien en tout cas, et l'aménagement si possible, d'un réseau de chemins compatibles. Incontestablement, c'est là que se situe le principal obstacle au développement de l'équitation d'extérieur et de l'attelage de loisir et la gestion de ce réseau dépend d'abord et avant tout du pouvoir communal et des règlements forestiers.

Les meneurs d'attelages hippomobiles sont de plus en plus nombreux à se promener en famille dans nos campagnes. Ce moyen de locomotion paisible et bucolique est formidable pour la découvrir en la respectant.

Les véhicules à moteur étant en recrudescence, certains itinéraires leur sont interdits, des panneaux d'interdiction sont installés permettant aux services concernés de verbaliser. Cependant, dans certains secteurs, des barrières ont été ou vont être posées et malheureusement empêchent aussi les attelages de passer.

Nous souhaitons que les attelages ne fassent pas les frais de ces dispositions. C'est pourquoi nous nous permettons de vous faire part de quelques mesures prises avec succès par nos voisins :

1. Conseil Général de la Manche

Les Voies Vertes dans la Manche offrent aux promeneurs et randonneurs l'opportunité de cheminer loin de toute circulation motorisée. Les Voies Vertes empruntent d'anciennes voies de chemin de fer et chemins de halage, aménagés et désormais accessibles aux randonneurs à pied, à cheval, à bicyclette, ainsi qu'aux attelages.

Les Anciennes Voies de Chemins de Fer

Les Voies Vertes de la Baie du Mont Saint-Michel qui prennent leur " source " dans l'Orne à Flers, et dans le Calvados à Vire, pour vous mener jusqu'en Baie du Mont.

La Voie Vire (Calvados) – Sourdeval – Mortain : 40 km

La Voie Flers (Orne) – Mortain – Saint-Hilaire-du-Harcouët – Ducey – Pontaubault : 60 km

Aménagées sur d'anciennes voies ferrées, les voies sont revêtues d'un sable compacté et accessibles à pied, à vélo, à VTT et à cheval (monté et attelé). A noter que depuis juillet 2004, 8 nouvelles aires de pique-nique et 22 aires de repos ont été aménagées le long de ces voies du Sud-Manche.

De Pontaubault au Mont Saint-Michel : suivre à pied le Sentier Littoral ou le G.R.223.

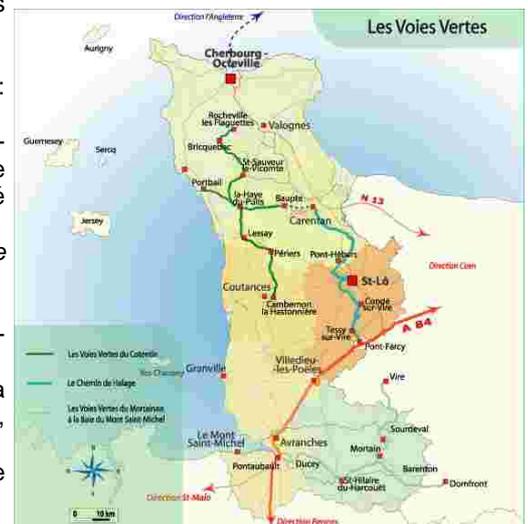
Les Voies Vertes du Cotentin, pour une escapade très nature entre bocage et marais non loin de la côte Ouest du Cotentin.

La Voie Cambéron (près de Coutances) - Rocheville (sud de Cherbourg) : 65 km à parcourir, en passant par St-Sauveur-Lendelin, Périers, Lessay, La-Haye-du-Puits, St-Sauveur-le-Vicomte et Bricquebec.

La voie La Haye-du-Puits – Port-Bail : 12,5 km à parcourir pour rejoindre la côte ouest du Cotentin.

La voie La Haye-du-Puits – Carentan : 21,5 km

Aménagées sur d'anciennes voies ferrées, les voies sont revêtues d'un sable compacté et accessibles à pied, à vélo, à VTT et à cheval (monté et attelé).



Un dispositif de restriction d'accès sur les voies vertes a été adopté. Il consiste en 2 chicanes de 1m50 de large laissant passage de 1.50m pour les attelages. Ceci sur un chemin de 3 mètres de large. Ce système a été pérennisé par convention entre le Conseil Général et les différents utilisateurs et est installé sur les voies vertes.

2. Conseil Général des Côtes d'Armor

Sur proposition de M. Claude Hervé (meneur de l'Association des Cavaliers d'Extérieur des Côtes d'Armor et créateur d'un circuit de 21 jours en attelage), un système de plots a été retenu et installé sur la rigole d'Hilvern par le Conseil Général. Ce système consiste en deux parties, la 1^{ère} un tube de 9 cm de diamètre, scellé au sol, dans lequel un deuxième tube vient se pose et est verrouillé par un cadenas protégé. Ce deuxième tube a une hauteur de 30 cm au-dessus du niveau du sol. La distance entre chaque plot est de 80 cm empêchant quad et 4x4 de passer. En cas de nécessité, le cadenas est déverrouillé et les véhicules d'urgence peuvent passer. Le nombre de plots est adapté à la largeur du chemin.

3. Département de la Mayenne - chemin de halage

Des barrières avec cadenas et clés non reproductibles. Solution adoptée en Mayenne par la police fluviale et donnant satisfaction depuis quelques années. En effet, les détenteurs de clés sont reconnus par les associations et doivent signer une convention de bonne conduite et de respect des règles établies.

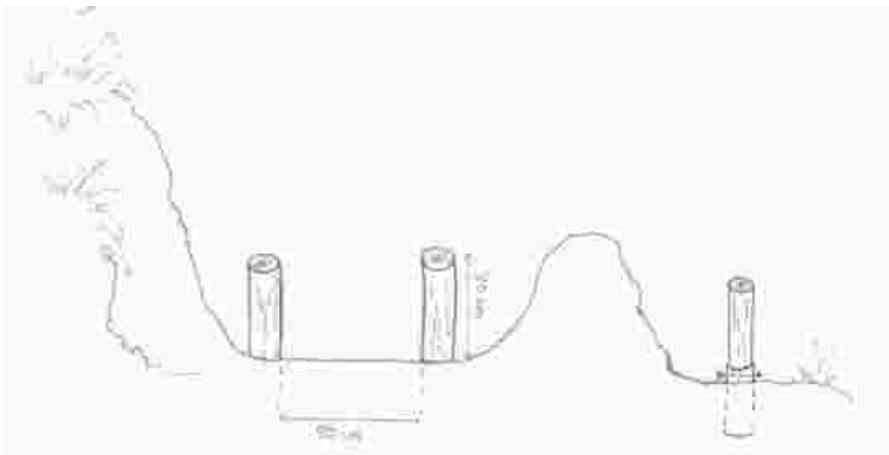


Nous vous soumettons ces diverses solutions pour les mettre en pratique, prioritairement dans la forêt de la Corbière et sur les voies vertes d'Ille-et-Vilaine.

OUVRAGES POUR LA CIRCULATION DES ATTELAGES

Dans le cas d'un chemin très étroit (passage inférieur à 1.50m)

Les piquets de bois peuvent être mobiles s'ils sont encastrés et boulonnés dans un fourreau métallique enfoncé dans le sol.



- Inaccessible aux camions de pompiers
- Inaccessible aux attelages

Dans le cas d'un chemin étroit (passage inférieur à 2.60m)

- Inaccessible aux camions de pompiers
- Accessible aux tracteurs d'entretien



La barrière filtrante

Obligations :

- Solidité : tubes de diamètre 76 et 90
- Forme arrondie pour assurer la sécurité et le passage des attelages
- Cadenas incassable, infalsifiable et à l'abri des intempéries
- Une fois enlevée, il ne reste plus rien au sol permettant la circulation des véhicules d'urgence ou d'entretien.

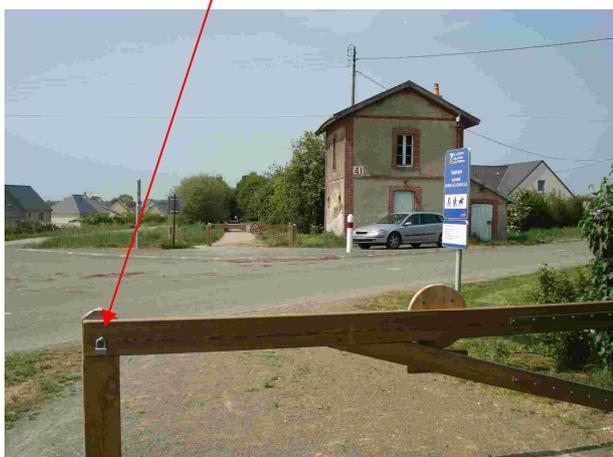
Avantages :

- Facilite le passage des attelages et des voitures d'handicapés
- Stoppe la circulation des 4x4, quads et voitures par l'ajout d'une pierre ou borne en complément de la barrière.
- Coût = 54 € (tubes = 37 €, coudes = 11 € et axes = 5 €)
- Galvanisation = sablage et métallisation des 7 pièces = 43 €
- Main d'œuvre = perçage + soudure.

Illustration du chemin de Halage en Mayenne (source : conseil Général de la Mayenne)



Concernant les cadenas sécurisés, prix de 55 € pièce.



N° Prix	Désignation du Prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix unitaire en chiffres (HT)
ZM550	<p>barrière bois type chemin de halage Définition générale : construction d'une barrière en bois type chemin de halage (plan joint en annexe au CCTP) composée de : - 3 poteaux dont 2 de section 0,20m x 0,20m et de 1,50m de hauteur et le troisième de section 0,20m x 0,14m et de 1,50m de hauteur. Le premier poteau support de la barrière devra dégager une hauteur de 1,00m hors sol. Il est équipé de 2 gonfs pour recevoir les pentures. Les 2 autres poteaux seront échancrés sur leur partie supérieure pour supporter la barrière lors de la fermeture ou l'ouverture de celle-ci; - d'un ensemble ouvrant dégageant au maximum 4,00m de large composé d'une lame horizontale de 4,00m de longueur et de 0,20m de largeur, d'une lame verticale de 0,95m de longueur et 0,15m de largeur et d'une entretoise de 0,15m de largeur adaptée à la longueur de la barrière. l'épaisseur de ces lames sera de 0,07m. Elles seront assemblées en tenons et mortaises; - de 2 pentures adaptée à la lame horizontale et à l'entretoise. le prix comprend également le panneau limitateur d'accès ainsi qu'un système de protection pour l'arrêté format A4 et toutes les sujétions relatives à cette prestation.</p>	
ZM550a	<p>pose de barrière bois type chemin de halage Ce prix rémunère : la pose de barrière bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution des massifs d'ancrage des poteaux.</p> <p>L'UNITE : Deux cent quarante-cinq euros.</p>	245,00 E
ZM550b	<p>fourniture et pose de barrière bois type chemin de halage Ce prix rémunère : la fourniture et la pose en terrain de toute nature de barrière bois. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution des massifs d'ancrage des poteaux.</p> <p>L'UNITE : Sept cent quarante-cinq euros.</p>	745,00 E
ZM550c	<p>dépose et repose de barrière bois type chemin de halage Ce prix rémunère : la dépose et la repose en terrain de toute nature de barrière bois. Il comprend la remise en état du lieu de dépose et toutes les fournitures nécessaires aux massifs d'ancrage des poteaux.</p> <p>L'UNITE : Quatre cent quatre-vingts euros.</p>	480,00 E
ZM550d	<p>fourniture de barrière bois type chemin de halage Ce prix rémunère : la fourniture de barrière bois.</p> <p>L'UNITE : Cinq cents euros.</p>	500,00 E

N° Prix	Désignation du Prix et Prix unitaire en toutes lettres (Hors taxes)	Prix unitaire en chiffres (HT)
ZM560	poteau unique section carrée 0,20m x 0,20m Définition générale : poteau unique en bois de section carrée 0,20m x 0,20m et de 0,80m minimum de hauteur hors sol.	
ZM560a	pose de poteau bois 0,20m x 0,20m Ce prix rémunère : la pose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Huit euros.	8,00 E
ZM560b	fourniture et pose de poteau bois 0,20m x 0,20m Ce prix rémunère : la fourniture et la pose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Trente-six euros.	36,00 E
ZM560c	dépose et repose de poteau bois 0,20m x 0,20m Ce prix rémunère : la dépose et la repose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Seize euros.	16,00 E
ZM560d	fourniture de poteau bois 0,20m x 0,20m Ce prix rémunère : la fourniture de poteau bois L'UNITE : Vingt-huit euros.	28,00 E
ZM570	poteau unique bois diamètre 18 cm Définition générale : poteau unique fixe en bois de diamètre 18cm et de hauteur hors sol de 0,80m minimum.	
ZM570a	pose de poteau bois diamètre 18 cm Ce prix rémunère : la pose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Huit euros.	8,00 E
ZM570b	fourniture et pose de poteau bois diamètre 18 cm Ce prix rémunère : la fourniture et la pose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Trente-six euros.	36,00 E
ZM570c	dépose et repose de poteau bois diamètre 18 cm Ce prix rémunère : la dépose et la repose de poteau bois en terrain de toute nature. Il comprend toutes les fournitures nécessaires à l'exécution du massif d'ancrage du poteau. L'UNITE : Seize euros.	16,00 E

11731 1449 - Mai 2004 - 4,50 €

Attelages

magazine

July



La boom
de l'attelage
en région

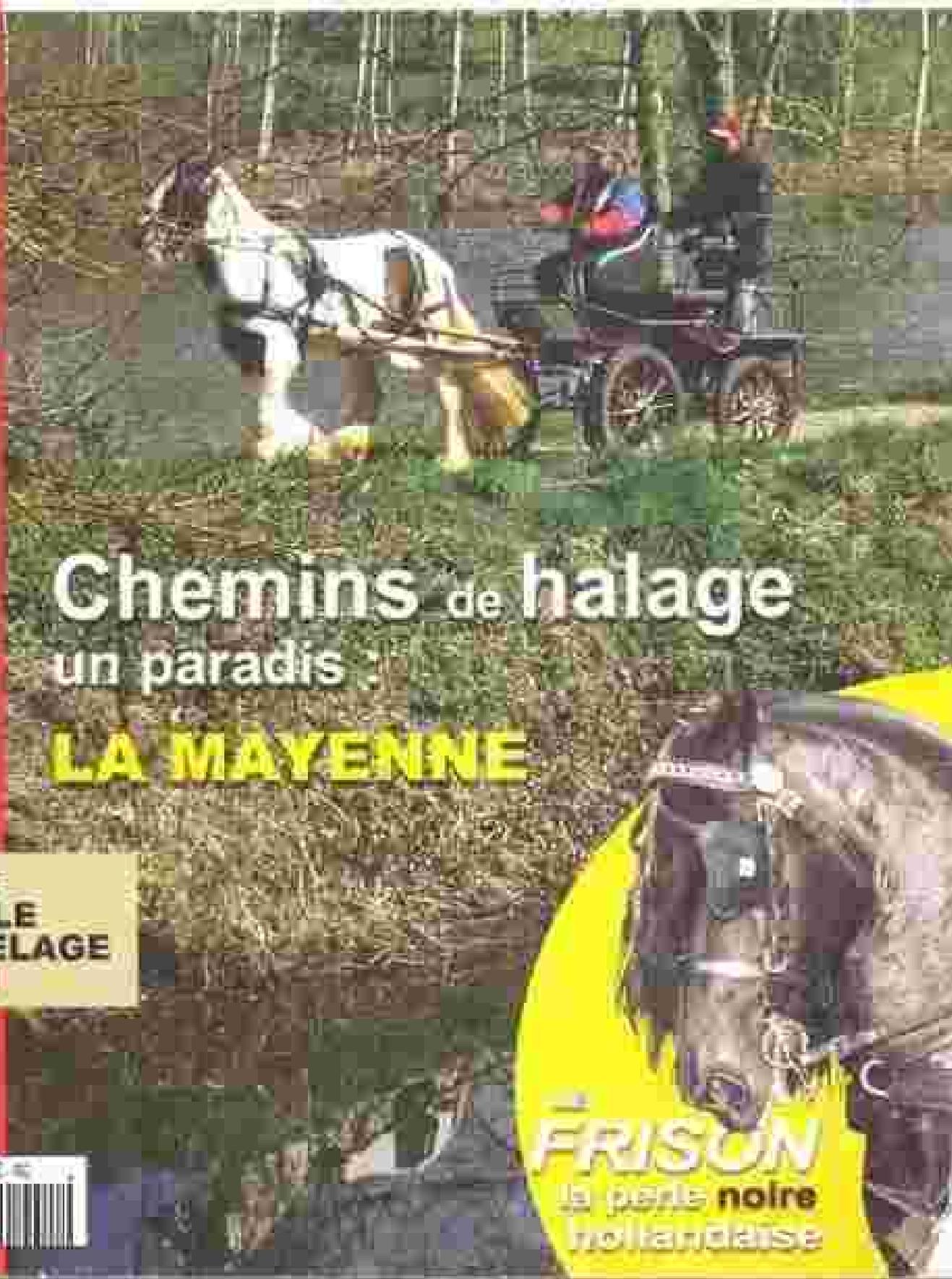
Bien nourrir
votre cheval

Artes
et chevaux
de trait
à l'honneur
au Salon de
l'Agriculture

Initiation
à l'attelage
en paire

**JOURNÉE
NATIONALE
DE L'ATTELAGE**
le 25 avril

02 31 22 11 11
02 31 22 11 12
02 31 22 11 13
02 31 22 11 14



Chemins de halage un paradis : **LA MAYENNE**

FRISON
la perle noire
nollandaise



Les Routes de l'Attelage

de Philippe

Les ateliers d'attelage sont organisés par le club de l'attelage de la région de la Vallée de la Sèvre. Le rendez-vous est fixé à Saint-Nicolas-Chabot au 10 Avenue de la Vallée de la Sèvre. Les ateliers sont organisés les 15, 22, 29 et 5 Juin.

Ces ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage. Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.



Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.



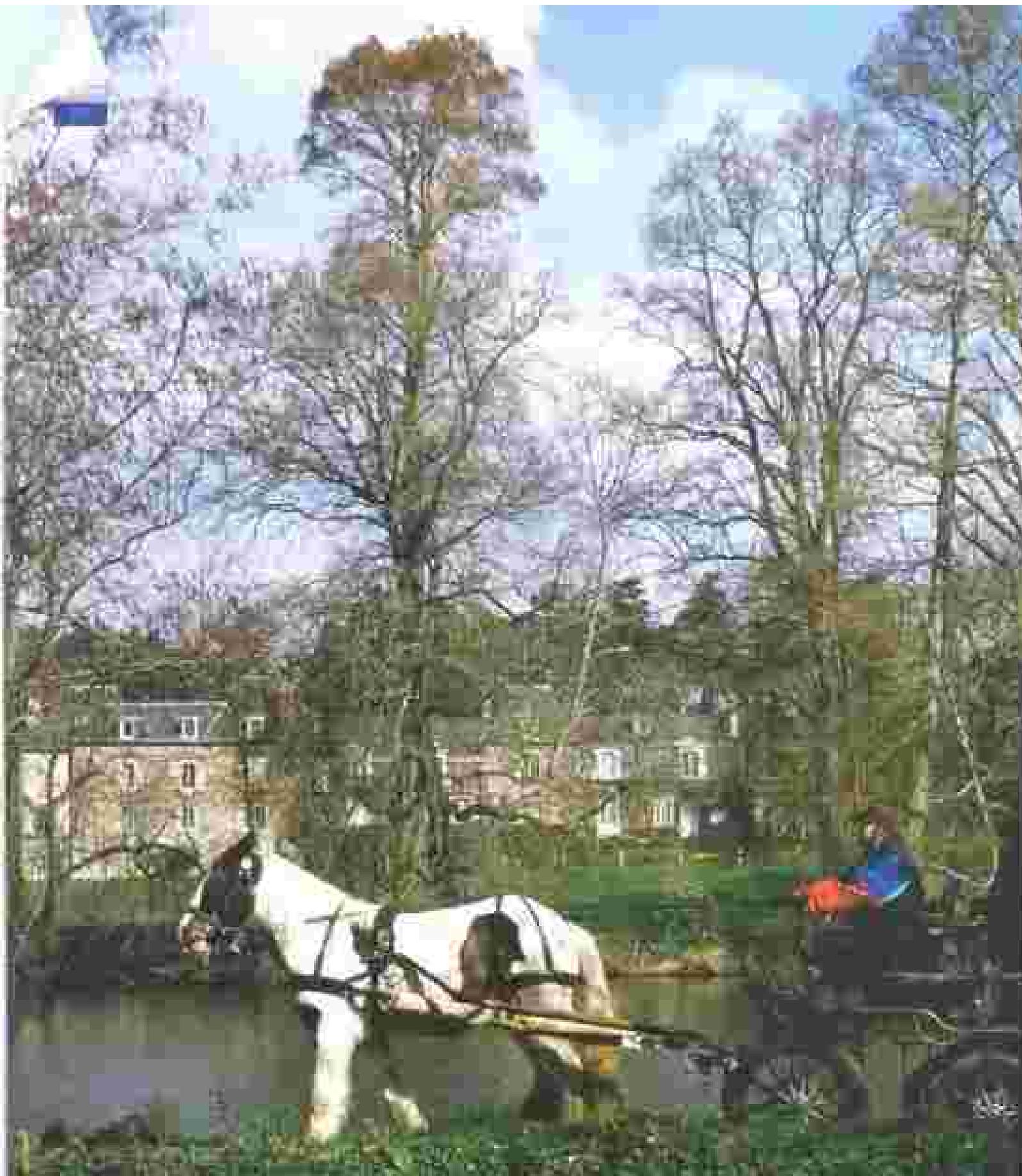
Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.

Les ateliers sont destinés à tous les amateurs de l'attelage. Ils ont pour but de permettre à tous de découvrir les techniques de l'attelage.



104 Des exploitateurs de linéaires actifs,
Le groupe Alcatel a imaginé un service innovant
de conseil en ligne. L'ACTUAL, une application
qui les présente, notamment indépendamment
de leur secteur d'activité. Constaté, nous vous
livrons. A votre disposition, un site web dédié
à votre service de conseil en ligne. Vous pouvez
nous contacter par téléphone. 01 20 20 20 20

Vous souhaitez emprunter en
attelage le chemin de halage ?

Contactez le CDTVA pour avoir toutes les
informations utiles. contact@cdtva.org
ou appelez-nous au 02 35 42 57 57. Un grand chemin de promenade.



Chemins de halage Un paradis : la Mayenne

Texte et photos : Marc Barnaud